



Ringraja paatide Tallinn Open/ Veeohutuse perepäev

Eesti meistrivõistluste I etapp

Klassid: GT-15, GT-30,

18. juuni 2023, Harku Veemotobaas, Tallinn

Võistlusjuhend

Korraldaja: Tallinna Veemotoklubi
Sõudebaasi tee 23, 13517 Tallinn, Eesti
E-mail: veemotoklubi@gmail.com
Telefon: +372 56628036

Peakorraldaja:	TBA
Võistluste juht (OOD):	TBA
Võistluse ametnik:	TBA
Võistluse tehniline ametnik:	Lembit Aaslav-Kaasik
Ajavõtu ametnik:	Tii Aasaru

Aeg ja koht

18. juuni 2023, Harku Veemotobaas, Tallinn, Eesti

Võistlust korraldatakse U.I.M.-i reeglite järgi. Kõik osalejad, kes võistlusel osalevad, peavad järgima ja nõustuma U.I.M.-i reeglitega. Osaledes võistlusel annab võistleja nõusoleku järgida U.I.M.-i reegleid.

Registreerimine

Eelregistreerimislehe peab saatma hiljemalt 17.06.2023 e-maili aadressile veemotoklubi@gmail.com. Alternatiivina on võimalik ennast registreerida internetis kasutades järgmist linki: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfwZRTrFcYoeshokiJ2f6E3mjLSVMEXAgvobAeG8N_PD-z0Xw/viewform?usp=sf_link

Kõik osalejad, kes on alla 18-eluaasta, peavad esitama registreerimislehe koos lapse seadusliku esindaja allkirjaga.

Registreerimistasu on 30 EUR.
GT-15 osalejatele on 20 EUR.

Registreerimistasu peab tasuma võistluspäeva hommikul sekretariaadis sularahas koos järgmiste dokumentidega:

Kehtiv litsents
Mõõdukiri
Kindlustuspoliis



Miinum vanus

GT-15 klassis peavad osalejad olema vanuses 10-16 eluaastat.

GT-30 klassis on minimaalne vanus 14 eluaastat.

Kindlustus

Kõik osalejad peavad esitama sekretariaati kehtiva õnnetusjuhtumi kindlustuspoliisi.

Võistlusrada

GT-15 klassil on rajal 4 poid, millest üks on parempöörde poi. Raja poid on tähistatud kaardil 1-2-3+parempööre ning rajapikkus on 1100 m vastavalt U.I.M. reeglile 302.1.

GT-30 klassil on rajal 5 poid, millest üks on parempöörde poi. Raja poid on tähistatud kaardil 1-2-3-4+parempööre ning rajapikkus on 1500 m vastavalt U.I.M. reeglile 302.1.

Võistlusformaad

Kõikidel klassidel on 3 starti ning kõigi kolme stardi punktisummad liidetakse vastavalt U.I.M.-i reeglile.

GT-15, GT-30 startides on 8 ringi.

Ühes stardis võib maksimaalselt olla 18 paati.

Paadid lähevad vette mööda slippi. Kohapeal kraanat ei ole.

Korraldajal on õigus võistlusformaad kohapeal üle vaadata ning muudatusi teha, kui on vajadus. Võimalikud juhendi muutused ja täiendused tehakse teatavaks võistlejate koosolekul. **Osalemise võistlejate koosolekul on osalejale kohustuslik!**

Stardid ja kordus stardid

Kõikides sõitudes on mootorid välja lülitatud vastavalt U.I.M. reeglile 307. Start on kohapealt ning valgussignaali järgi. Starditakse Nr. 1 poi peale. Järgmiste sõitude stardikohad määratakse eelmise sõidu tulemuste järgi. Start on avatud kuni esimene võistleja on läbinud kolm ringi. Kui sõit katkestatakse, siis toimub ainult üks kordusstart.

Treeningud

Ainult peale tehnilist ülevaatus ajakava järgi.

Poi lõhkumine

Poi lõhkumise eest on trahv 150 EUR. Osaleja, kes poi lõhkus, peab poi eest tasuma sekretariaati enne võistluse lõppu.

Autasustamine

Autasustamine toimub peale viimase stardiklassi tehnilist kontrolli, kus võistluse tehnilisel ametnikul on õigus võtta lahti mootor ning vaadata paat üle, et kõik oleks vastavalt U.I.M.-i reeglitele. Esikolmik saab meened. Autasustamisel peab esikolmik olema isiklikult kohal ning seljas peab olema võistluskombe või tiimi vorm koos kinniste jalanõudega. Plätud/sandaalid ei ole lubatud.

Protestid

Protestid peab esitama sekretariaati vastavalt U.I.M.-i reeglile 403. Protesti tasu on 80 EUR ning selle peab tasuma sularahas samal ajahetkel, kui esitatakse protest sekretariaadile.

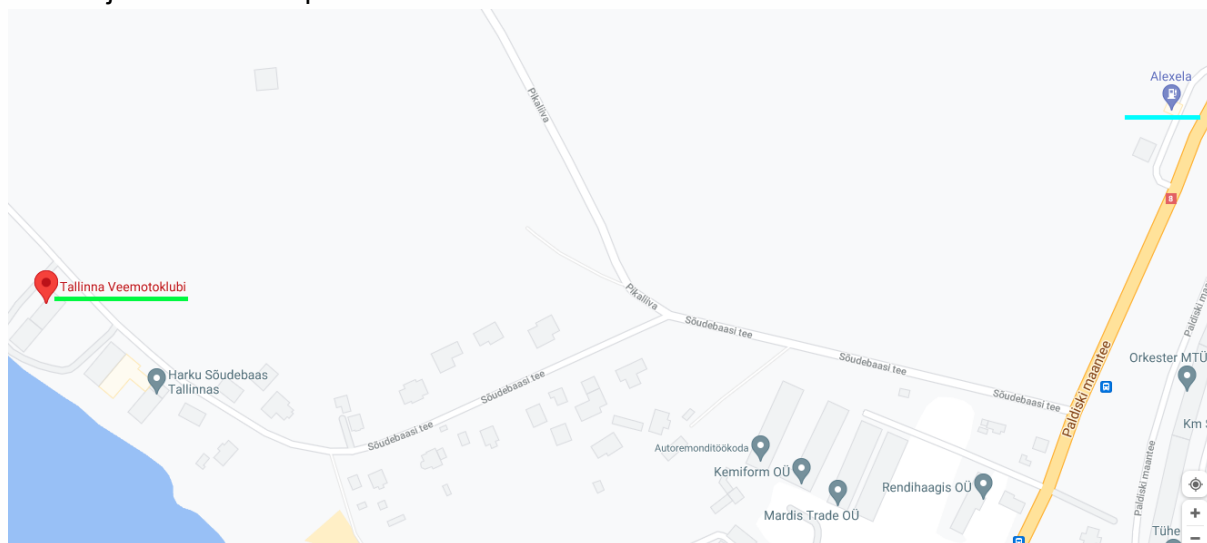
Müra tõkestamine

Kõik osalejad vastutavad ise oma mootori tehnilise korra eest ning mootorimüra ei tohi ületada lubatud mürataset vastavalt U.I.M.-i reeglile 504.



Kütus

Osalejad, kelle klassid kasutavad bensiini, peavad ostma võistluspäeval võistluse jaoks 98 RON kütuse Alexela bensiinijaamast, mis on Harku Veemotobaasist umbes 1km kaugusel (kaart lisatud alla). Võistluse tehnilisel amenikul on õigus nõuda kütuse ostutšekki sama päeva kuupäevaga. Võistluse tehniline ametnik toob võistluspäeva hommikul samast bensiinijaamast kütuseproovi.



Keskkonnakaitse

Iga osaleja vastutab ise keskkonnakaitse eest. Mootori all peab kasutama saastematti, et vältida õli/kütuse mahavoolamist vastavalt U.I.M.-i reeglile 703. Lisaks peab osaleja tegema endast kõik, et õli/kütus ei satuks vette.

Keskkonna ja territooriumi reostamise trahvi kaasnemisel tasub trahvi süüdlane.

Paadipark

Paadipargis ei ole lubatud süüa valmistada. Kõik osalejad ja tiimikaaslased peavad olema viisakalt riides. Ploti peal peab kasutama kinniseid jalanõusid. Iga osaleja saab kasutada 4x6m ala oma telgi jaoks. Suitsetamine ning alkoholi tarvitamine ei ole lubatud.

Ajakava*

Pühapäev 18.06.2023

08.30 – 09.30 Registreerimine ja tehniline

09.30 – 09.45 Võistlejate koosolek

10.00 – 10.15 Vabatreening GT-15

10.15 – 10.30 Vabatreening GT-30

10.45 – 11.15 1.start GT-15

11.15 – 11.45 1.start GT-30

13.15 – 13.30 2.start GT-15

13.45 – 14.15 2.start GT-30

15.00 – 15.30 3.start GT-15

15.30 – 16.00 3.start GT-30

16.15 Autasustamine

*Korraldajal on õigus teha muudatusi ajakavas kohapeal ning minna üle libisevale graafikule. Võimalikud juhendi muutused ja täiendused tehakse teatavaks võistlejate koosolekul.

Osalemise võistlejate koosolekul on osalejale kohustuslik!

Võistlusrada:





ENTRY FORM

ENTRY:	Starting No.		Võistleja nr.
	Class		Klass
	Country		Riik
PILOT:	First name		Eesnimi
	Surname		Perekonnanimi
	Date of birth		Sünniaeg
	Address		Aadress
	Club		Klubi
	Blood group		Veregrupp
BOAT:	Manufacturer		Valmistaja
	In year		Valm. aasta
MOTOR:	Manufacturer		Valmistaja
PILOT LICENCE:	No.		Litsents
CERTIFICATE OF MEASURE:	No.		Mõõdukiri
INSURANCE POLICY:	No.		Kindlustuspoliis
<p>I declare that the above is right. I declare that I will follow the rules of U.I.M. and the rules of this competition regulations and the arrangements of the organizers. I take part in the competition at my own responsibility and risk.</p>			
<p>Kinnitan, et minu antud informatsioon on õige ja luban juhendada U.I.M.-i määrustest, selle võistluse juhendist ja organisaatorite korradustest. Ma võtan võistlustest osa omal vastutusel ja riskil.</p>			
SIGNATURE:			ALLKIRI: